




FlexiFuel
Réponse Economique
à un
Challenge Ecologique

Fondation Tuck - Octobre 2020

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL FORD: RELEVER LE CHALLENGE ECOLOGIQUE

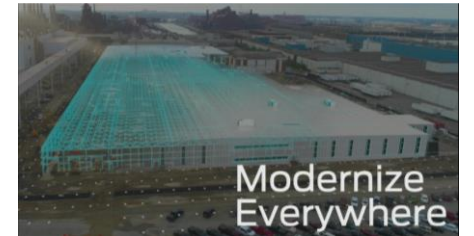
 Réduire l'empreinte industrielle sur l'environnement

-7%
énergie

-32%
eau

-61%
déchets

-32%
CO2



 Optimiser le recyclage et l'utilisation de matériaux renouvelables

Matériaux renouvelables
300 composants à base de soja, blé, riz,
cellulose, ricin, chanvre, noix de coco



Matériaux recyclés
Ex: aluminium F150
= équivalent de 37000 voitures/mois

 Réduire les rejets des véhicules

Allègement

Downsizing

Électrification

Flexifuel





UN VASTE PLAN D'ÉLECTRIFICATION : « GO ELECTRIC »


- ⚡ Investissement initial de 11 Mds \$ sur 5 ans
- ⚡ 40 modèles électrifiés dans le monde d'ici 2022 :
 - 24x hybrides : mHEV, FHEV, PHEV
 - 16x électriques : BEV
- ⚡ 50% des véhicules vendus électrifiés en 2022
- ⚡ 100% de la gamme Ford électrifiée d'ici 2025

FlexiFuel E85: UNE REPONSE IMMEDIATE

 Une alternative environnementale immédiate et vertueuse aux énergies fossiles non-renouvelables

**-71% GAZ EFFET SERRE
Bon pour le Climat**

**-90% PARTICULES
Bon pour la Qualité de
l'Air**

 Les FFV (Flex-Fuel Vehicles) offrent la possibilité d'utiliser tout mélange essence/bioéthanol de 0 à 85% d'éthanol :

- ▶ Superéthanol-E85
- ▶ SP95 E5 ou E10
- ▶ Mélange des deux

 Un gain de pouvoir d'achat immédiat : prix du litre

**superéthanol
E85**

Avis à l'utilisateur
du superéthanol E85

Vérifiez que votre
Moteur peut l'utiliser

85

Indice d'octane
moteur

95

Indice d'octane
recherche

FORD PIONNIER DU FlexiFuel E85

- ▶ 1975: Premiers véhicules FlexiFuel aux Etats-Unis
- ▶ 2001 : Commercialise un véhicule flexible en Europe (Focus - Suède)
- ▶ 2005 : Commercialise des véhicules flexibles en France : Focus et Focus C-MAX Flexifuel, puis Mondeo, S-MAX & Galaxy
- ▶ Jan. 2006 : Dévoile le premier véhicule hybride E85 au monde (Escape - salon de Détroit)
- ▶ Avril 2006 : Remporte la médaille d'or au Concours Lépine avec la gamme Flexifuel
- ▶ Juin 2006 : E85 officiellement autorisé en France. Ford premier constructeur à commercialiser un véhicule flexible en France auprès d'une flotte captive
- ▶ Novembre 2006 : Ford France s'engage et signe la charte en faveur du Superéthanol-E85
- ▶ Eté 2007 : Tests de mesure des consommations E-85 en conditions réelles : 28 000 km entre le Cap Nord et Paris

PIONNIER IL Y A 18 ANS ... C'ÉTAIT UN PEU TROP TÔT !

Le marché n'était pas prêt :

- ▶ Hégémonie du diesel (77% en 2008)
- ▶ Faible maillage du réseaux de distribution E85
- ▶ Faible incitation fiscale
- ▶ Peu de communication









MAIS QU'EN EST-IL AUJOURD'HUI ?

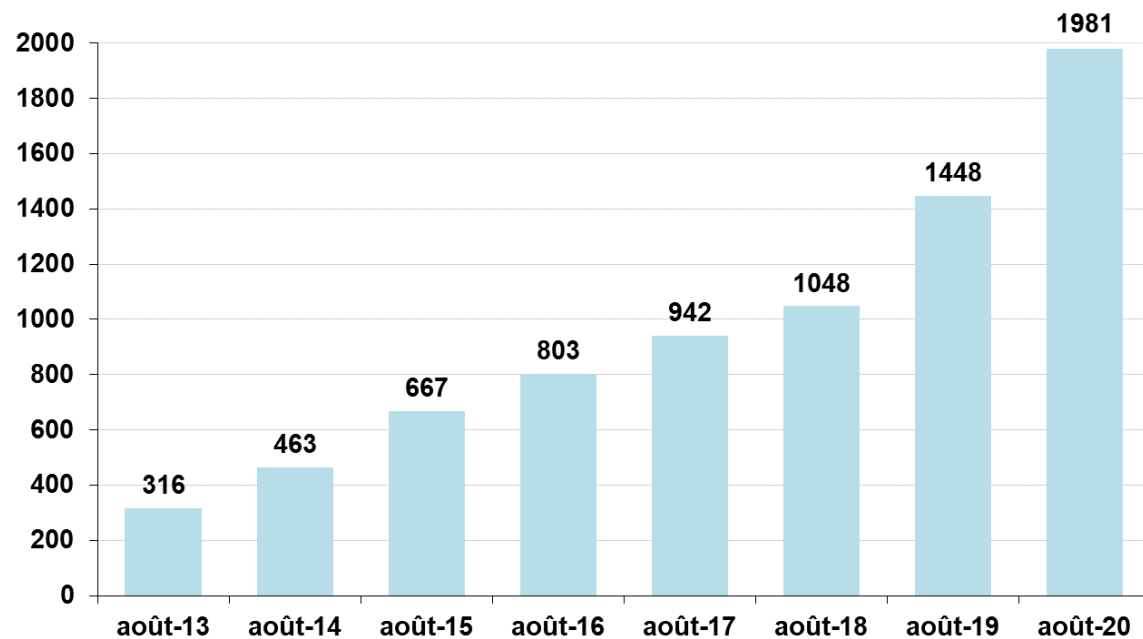
LE **bioéthanol**[®]
Roulons plus vert et moins cher

C'EST POUR MAINTENANT !

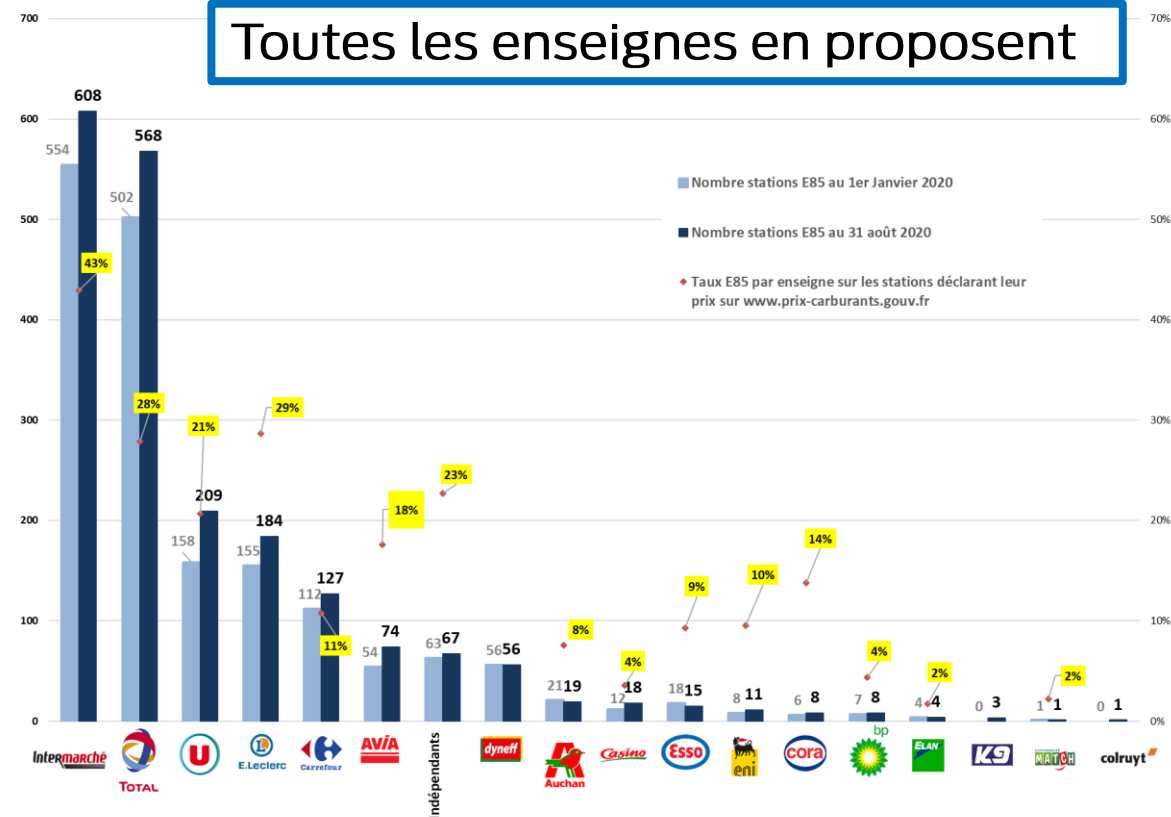
-  Les Infrastructures sont là
-  C'est la solution économique
-  Les Français sont prêts
-  La demande est forte

LES INFRASTRUCTURES: PLUS DE 1900 STATIONS

+533 stations E85 en une année



Toutes les enseignes en proposent



Un maillage de plus en plus homogène

E85: LA SOLUTION ECONOMIQUE



Economie au Litre: 450€ économisés par an en moyenne

- 50% moins cher que le SP95



Avantages Fiscaux

- Abattement de 40% sur les émissions de CO2 pour le calcul du malus
- Carte grise gratuite ou à moitié prix selon les régions.
- Déductibilité de TVA à 80% sur l'E85 pour les entreprises
- Eligible à la prime à la conversion

CARBURANTS	
SP95-E10	1,32 €/L
SP95	1,33 €/L
SP98	1,40 €/L
E85	0,65 €/L
GAZOLE	1,21 €/L

E85 LES FRANCAIS SONT PRETS

ACHAT AUTOMOBILE LES 4 FACTEURS CLÉS



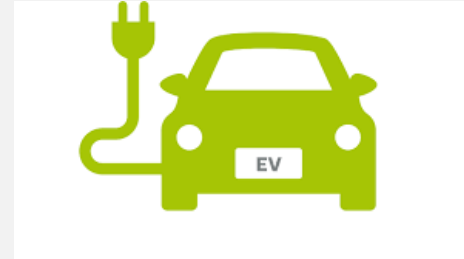
Carburant :
toujours prêt à
payer le prix fort ?

Certitude que les
prix continueront
d'augmenter mais
incertitude sur le
meilleur choix.



Retour au Diesel ?

Les dernières
générations Euro 6d
ne suffisent pas à
inverser la tendance.



Un pas vers
l'électrification...

Au quotidien, pourquoi
pas. Mais quid des
grandes transhumances ?
Autonomie et réseau de
recharge questionnent.



Une conscience
environnementale
en hausse ?

Oui, mais pas à
n'importe quel prix.

E85 LES FRANCAIS SONT PRETS



77%

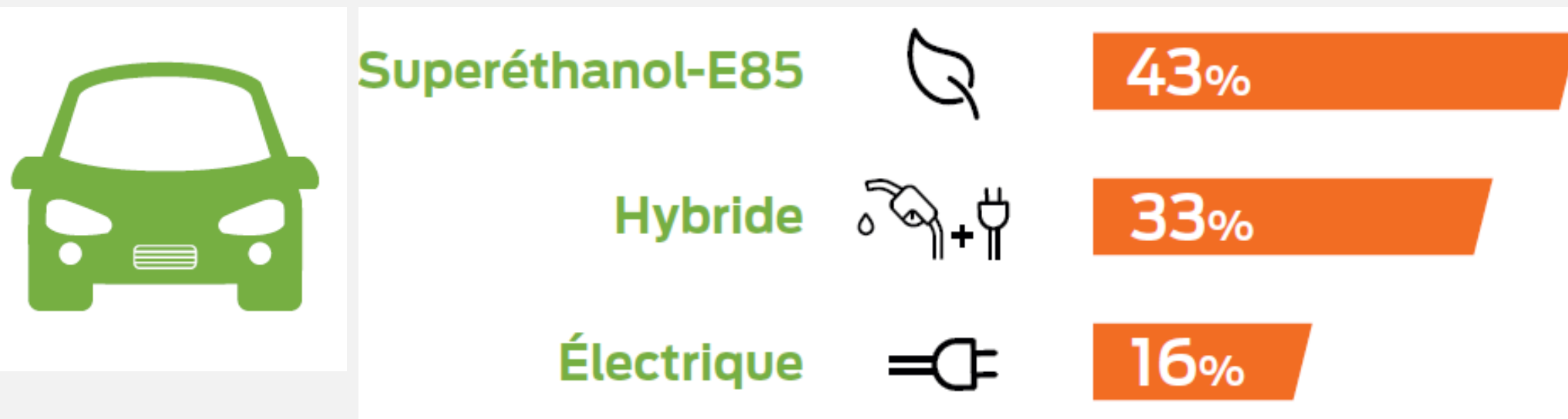
des français déclarent soutenir
l'émergence du Superéthanol-E85

Sondage 02/2019 par Ford et Yougov

Les Français prêts à adopter le Superéthanol-E85

E85 LES FRANÇAIS SONT PRETS

Pour devenir plus écoresponsable, le Superéthanol-E85 apparaît comme le choix préféré des Français pour leur prochain véhicule :



Sondage 02/2019 par Ford et Yougov

Les Français prêts à adopter le Superéthanol-E85

E85 LA DEMANDE EST FORTE

Mars 2019 Ford lance en France
Le Kuga Flexifuel

Le seul véhicule neuf qui roule au E-85 à 0,65 centimes par litre

LIVRAISON JUIN 2019





UN DEVELOPPEMENT SPECIAL

Nouvelle Motorisation

1.5l Flexifuel-E85 150ch

sur la base du 1.5l EcoBoost

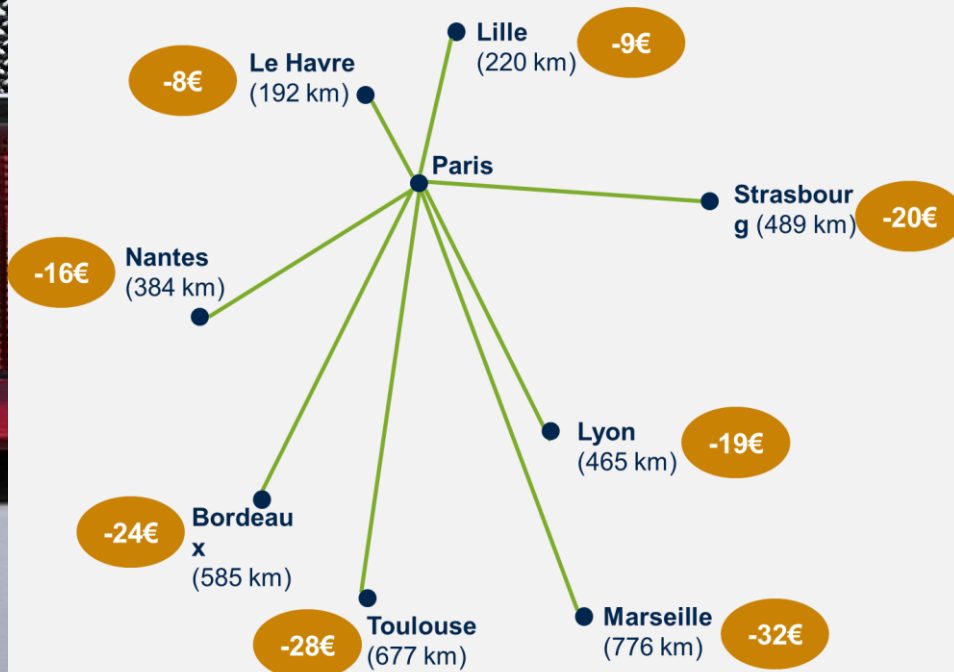
Modifications apportées :

- Circuit d'alimentation et sièges de soupapes modifiés
- Gestion électronique spécifique capable de s'adapter automatiquement au mélange utilisé
- Aucune différence ressentie pour le conducteur

KUGA FLEXIFUEL: UNE ECONOMIE REELLE



Gain par trajet KUGA Flexifuel (vs EcoBoost)



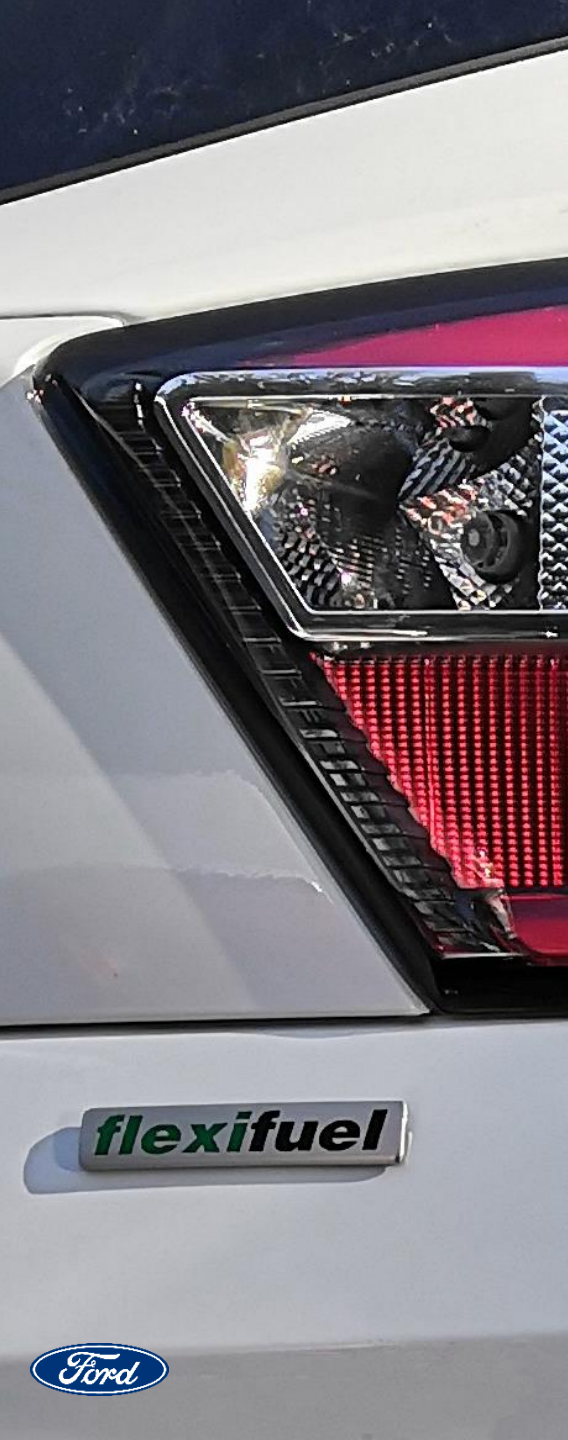
Economie à l'Usage KUGA Flexifuel (vs EcoBoost et Ecoblue)

Les différences de coût à l'achat et à l'usage			
	Kuga 1.5 EcoBoost 150 4x2 BVM Vignale	Kuga 1.5 Flexifuel 150 4x2 BVM Vignale	Kuga 2.0 TDCi 150 4x2 BVM Vignale
Carburant	Sans-plomb	E85	Gazole
Prix catalogue	34 150 €	34 250 €	37 650 €
Remise	- 4 000 €	- 4 000 €	- 4 000 €
Malus	+ 2 453 €	0 €	+ 2 153 €
Vrai prix	32 603 €	30 250 €	35 803 €
Consommation			
Route	8 l/100 km	9,8 l/100 km	6,9 l/100 km
Autoroute	8,2 l/100 km	10,3 l/100 km	7,3 l/100 km
Ville	8,9 l/100 km	11 l/100 km	6,9 l/100 km
Moyenne	8,4 l/100 km	10,4 l/100 km	7 l/100 km
Prix moyen du carburant	1,48 €/l	0,68 €/l	1,41 €/l
Coût moyen aux 100 km	12,40 €	7,10 €	9,85 €



9 raisons de rouler en Kuga Flexifuel

1. Économique : prix moyen au litre de 0,68€ /litre, environ 50% moins cher que le SP95
2. Déjà plus de 1.400 stations E85 réparties dans toute la France
3. Aucun problème d'autonomie : flexible, on peut faire le plein partout en E85, E5 ou E10
4. Surcoût à l'achat de seulement 100€ par rapport à l'EcoBoost
5. Carte grise gratuite en France (Sauf dans 3 départements : à moitié prix en Bretagne & Picardie, payante en Centre-Val-de-Loire)
6. Bonus/Malus favorable avec l'abattement de 40% des rejets en CO2 (pas de malus en boîte manuelle et 60€ sur boîte automatique)
7. Éligible à la Prime à la Conversion
8. TVA récupérable à 80% sur le carburant E85 pour les sociétés
9. Un geste immédiat pour l'environnement avec une énergie verte renouvelable



MERCI

